

	PROCÉDURES NORMALES F-JBMY - 62BGG	ALTO 912 TG
		09 JUL. 2022

AVANT MISE EN ROUTE	
VISITE PRÉ-VOL.....	EFFECTUÉE
CALES / CACHE-PITOT.....	ENLEVÉS
COCKPIT.....	PRÉPARÉ ; PAS D'INSECTES
COCKPIT.....	SACS VOMITOIRES À DISPOSITION
NIVEAU D'ESSENCE.....	AUTONOMIE ANNONCÉE
ATIS.....	QNH NOTÉ

MISE EN ROUTE	
FREIN PARKING (BRAKE).....	TIRÉ / VÉROUILLÉ
HARNAIS.....	ATTACHÉS ET AJUSTÉS
MICRO-CASQUES.....	CONNECTÉS
ROBINET D'ESSENCE.....	SUR "OPEN RIGHT"
MASTER SWITCH (CLÉ).....	ON
"STROBES".....	ON
MAGNETOS.....	1 + 2 POSITION HAUTE
GAZ.....	REDUITS / 1 CM (SI MOTEUR CHAUD)
SÉCURITÉ EXTÉRIEURE.....	VÉRIFIÉE
ENGINE START "3.2.1. TOP".....	→ 2000 RPM

APRÈS MISE EN ROUTE	
RÉGIME CHAUFFE MOTEUR.....	2000 RPM
PRESSION D'HUILE.....	VERT [SINON COUPER]
EFIS + TRIMS, COMM, XPDR, USB.....	ON
VOLETS (FLAPS).....	RENTRÉS '0'
RADIO VHF.....	ON [VOLUME MAXIMUM]
FRÉQUENCE.....	VÉRIFIÉE
TRANSPONDEUR.....	'GND' ; '7000'
ROULAGE SI TEMP HUILE > 35°C	
HEURE BLOC.....	NOTÉE
"Lille Marcq Auto-Info, F-JBMY, ULM, deux personnes à bord, Quittons le parking pour un... [/ vol local/ vol VFR destination.....] Roulons point d'attente....."	
"Calais Information, Good Morning, F-MY"	
F-JBMY, Microlight, 2POB, on apron, Request taxi for a... [/ couple or circuits [/ local flight / VFR flight destination.....]]	
FREIN PARKING (BRAKE).....	ENLEVÉ

AVANT DÉCOLLAGE	
FREIN PARKING (BRAKE).....	TIRÉ / VÉROUILLÉ
MAGNETOS.....	1 & 2 ON [POSITION HAUTE]
TRIMS.....	NEUTRE
ALTIMÈTRE.....	QNH NOTÉ
RADIO VHF.....	ON [VOLUME MAXIMUM]
TRANSPONDEUR.....	'ALT' ; '7000'
NIVEAU D'ESSENCE .ANNONCER L'AUTONOMIE COMMUNATEURS.....	TOUS SUR "ON"
COMMANDES.....	LIBRES ET LOGIQUES
VOLETS (FLAPS).....	POSITION DÉCOLLAGE '1'
ROBINET D'ESSENCE.....	SUR "OPEN RIGHT"
PARACHUTE BRS.....	SECURITÉ ENLEVÉE
HARNAIS.....	ATTACHÉS ET AJUSTÉS
VERRIÈRE.....	FERMÉE ET VÉROUILLÉE
INDICATEURS MOTEUR.....	VERT
TEST MAGNETOS À 4000 RPM.....	OK
3750 RPM MIN [= CHUTE 250 RPM MAX]	
TEST PLEIN GAZ.....	5200 RPM MIN
TEST RALENTI À 1600 RPM.....	OK
POMPE.....	ON
TEST POMPE.....	STABILISÉ À 2000 RPM
POMPE OFF.....	PRESS. ESS. > 2,5 BAR
POMPE.....	ON
PHARE.....	ON
FREIN DE PARKING (BRAKE).....	ENLEVÉ

FREQUENCES VHF LOCALES	
AMIENS AFIS [208 ft ; -8 hPa].....	123.400 MHz
ARRAS A/A [337 ft ; -13hPa].....	123.500 MHz
CALAIS AFIS [12 ft ; -1 hPa].....	128.925 MHz
DUNKERQUE A/A [-3 ft ; 0 hPa].....	123.500 MHz
KOKSIJDE APP.....	122.100 MHz
LE TOUQU ATIS..[0321066284]	123.130 MHz
LE TOUQU TWR [21 ft ; -1 hPa].....	118.450 MHz
LE TOUQU SOL [21 ft ; -1 hPa].....	121.755 MHz
LENS A/A [170 ft ; -7 hPa].....	123.350 MHz
LILLE ATIS.....[0320161954]	123.130 MHz
LILLE APP W [157 ft ; -6 hPa].....	120.275 MHz
LILLE APP E [157 ft ; -6 hPa].....	126.480 MHz
MAILLEN A/A [885 ft ; -30 hPa].....	118.765 MHz
MARCQ A/A [70 ft ; -3 hPa].....	122.000 MHz
MERVILLE ATIS...[0328483550]	129.905 MHz
MERVILLE TWR [61 ft ; -3 hPa].....	119.075 MHz
MERVILLE GND [61 ft ; -3 hPa].....	121.680 MHz
ST INGLE A/A [443 ft ; -16 hPa].....	123.500 MHz
ST OMER A/A [249 ft ; -9 hPa].....	123.500 MHz
VERCHOCQ [574 ft ; -20 hPa].....	123.500 MHz

MONTÉE INITIALE	
POMPE.....	OFF
PHARE.....	OFF
VOLETS (FLAPS).....	RENTRÉS '0'

APPROCHE	
ROBINET D'ESSENCE.....	SUR LE PLUS PLEIN

FINALE	
POMPE.....	ON
PHARE.....	ON
VOLETS (FLAPS).....	POSITION ATERRISSAGE
0 kt < vent < 10 kt.....	100 km/h
10 kt < vent < 20 kt.....	110 km/h
20 kt < vent < 24 kt.....	120 km/h

APRÈS ATERRISSAGE	
POMPE.....	OFF
PHARE.....	OFF
VOLETS (FLAPS).....	RENTRÉS '0'

ARRÊT MOTEUR	
FREIN PARKING.....	TIRÉ / VÉROUILLÉ
VOLETS (FLAPS).....	TOUT SORTIS '3'
QUITTER LA FREQUENCE.....	AUTORISÉ
RADIO VHF.....	OFF
TRANSPONDEUR.....	"7000" - OFF
COMMUNATEURS.....	TOUS SUR OFF
MAGNETOS (ING).....	1 PUIS 2 POSITION BASSE
MASTER SWITCH (CLÉ).....	OFF
HEURE BLOC.....	NOTÉE
PARACHUTE BRS.....	SECURITÉ MISE
ROBINET D'ESSENCE.....	SUR "CLOSE"
FREIN PARKING (BRAKE).....	ENLEVÉ

SÉCURISATION	
CALES.....	POSÉES
CACHE-PITOT.....	POSÉ
COCKPIT.....	BÂCHÉ
CONSIDÉRER FORTE PLUIE ET VENT FORT	